

HYDROSTAB ALTIMETRIQUE PREMIUM SERIE K3 11



PBR0022A-FR_2025-02-26

VANNE DE REGULATION HYDROSTAB ALTIMETRIQUE PREMIUM

SERIE K3 11

Basé sur les dernières évolutions du système Hydrobloc, l'Hydrostab aval Premium K3 11 met en avant des matériaux de haute qualité et un design éprouvé afin de garantir à nos clients une durée de vie, une précision et une fonctionnalité exceptionnelles.

FONCTION

Hydrostab Altimétrique Premium serie K3 11 est une vanne de régulation automatique installée en pieds de réservoir et permettant le contrôle du niveau de remplissage du réservoir.



PRINCIPAUX AVANTAGES: PERFORMANCE & DURABILITE

- ▮ **Robustesse et durabilité** avec un circuit pilote intégralement* en acier inoxydable 316. L'équipage mobile interne intégralement en acier inoxydable 316 jusqu'au DN200mm—solution unique sur la marché en standard—induit une résistance et des performances élevées mêmes dans des conditions d'utilisation sévères, telles que forts différentiels de pression amont /aval.
- ▮ **Résistance à la corrosion** par l'application d'un revêtement de 250µm minimum, et l'utilisation de raccords traversant dans le corps de la vanne.
- ▮ **Performance de fonctionnement et pérennité** par l'usage d'une nouvelle membrane préformée à haute densité EPDM.
- ▮ **Précision sur la consigne de niveau** grâce au nouveau pilote 53P et sa membrane à la surface active augmentée
- ▮ **Mise en service aisée et maintenance simplifiée:** livré avec notice simplifiée et manomètres amont et aval. Le démontage complet du circuit pilote se fait en 3 points via des nouveaux raccords à étanchéité asciale sans joint.

*Hors corps de robinets

APPLICATIONS



Dessalement



Transport



Distribution



Barrage



Traitement des eaux



Industrie

CONFORMITÉ AUX NORMES:

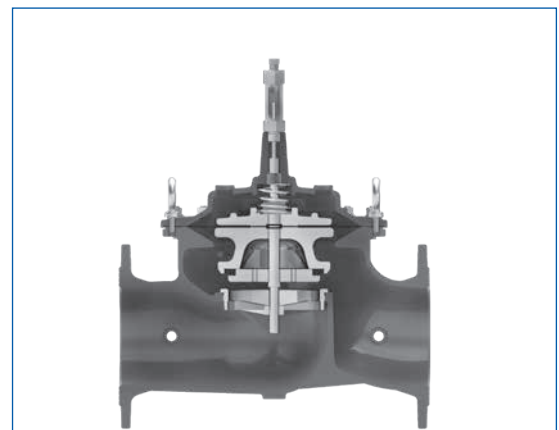
- NF EN 1074-5.
- Etanchéité catégorie A suivant ISO 5208-2.
- Conforme à la norme EN 12266.
- Dimensions face-à-face NF EN 558-1 et ISO 5752-1.
- Perçage des brides de raccordement suivant EN 1092-2 et ISO 7005-2 ISO PN 10 en standard, ISO PN 16, ISO PN 25 ou autres perçages pour DN 50 à 400 (nous consulter).
- Attestation de Conformité Sanitaire A.C.S.

UTILISATIONS

- └ Les vannes de régulation peuvent être:
 - Installées à la fois pour des travaux neufs ou pour des installations existantes.
 - Installées en chambre de vanne ou dans des bâtiments, dans tous les cas hors-gel.
- └ L'utilisation des vannes de régulation **Hydrostab Altimétrique Premium** permet de contrôler le niveau de fermeture de l'alimentation d'un réservoir à un niveau constant, sans accessoire de commande dans la cuve (prise de pression extérieure), ou Alimenter et protéger des installations sensibles à une très faible pression. Ainsi, elles permettent:
 - Contrôler progressivement et arrêter l'alimentation à un niveau constant et réglable.
 - Ouvrir graduellement sur une tranche d'eau de 40 à 50 cm environ en-dessous du niveau de réglage, puis ouvrir complètement.
 - Fermer et remettre en service par commande manuelle.

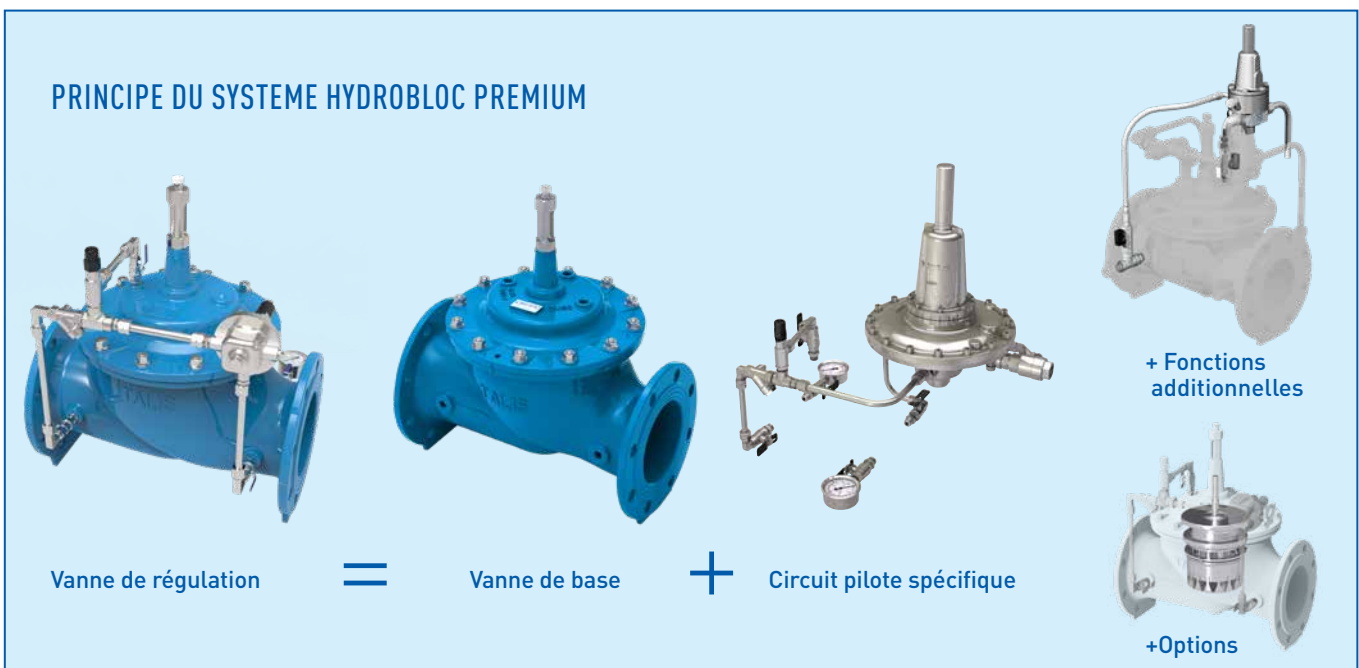
DONNÉES TECHNIQUES PRINCIPALES

- └ PFA 10, 16
- └ DN 40 à 400 à brides normalisées.
- └ Etanche à débit nul.
- └ Températures d'utilisation de + 0°C à + 65°C.
- └ Fluide: eau potable ou eau brute dégrillée à 2mm.
- └ Option kit anti cavitation ACD040 à cylindres à fentes.
- └ Nombreuses options disponibles sur la vanne de base ou sur le dispositif de pilotage (voir page 8-9-10).



Vanne de base XG en coupe

PRINCIPE DU SYSTEME HYDROBLOC PREMIUM



LES AVANTAGES TECHNIQUES DE L'HYDROSTAB ALTIMETRIQUE PREMIUM

UNE VANNE DE BASE OPTIMISÉE POUR UN INVESTISSEMENT PÉRENNE:

AUCUN RISQUE DE CORROSION:

Revêtement intégral en époxy à chaud d'une **épaisseur minimum de 250µ.**

Profil spécifique des bossages (zones de connexion du circuit pilote): tous les taraudages sont revêtus et protégés.

FACILITÉ DE MAINTENANCE:

L'usage de **goujons** et d'une **membrane préformée** facilite les opérations de démontage et remontage.

ÉCONOMIE:

L'équipage mobile complet et le siège en **acier inoxydable 316** intégralement* assurent une durabilité et une fiabilité exceptionnelles. L'exploitation des réseaux s'en trouve améliorée et son coût réduit.

SATISFACTION CLIENT et USAGERS:

L'utilisation en standard du **dispositif SPD "petits débits"** assure stabilité et précision de la consigne sur toute la plage de fonctionnement. Les variations de pression intempestives sont impossibles.



FACILITÉ DE MISE EN SERVICE ET DE CONTRÔLE:

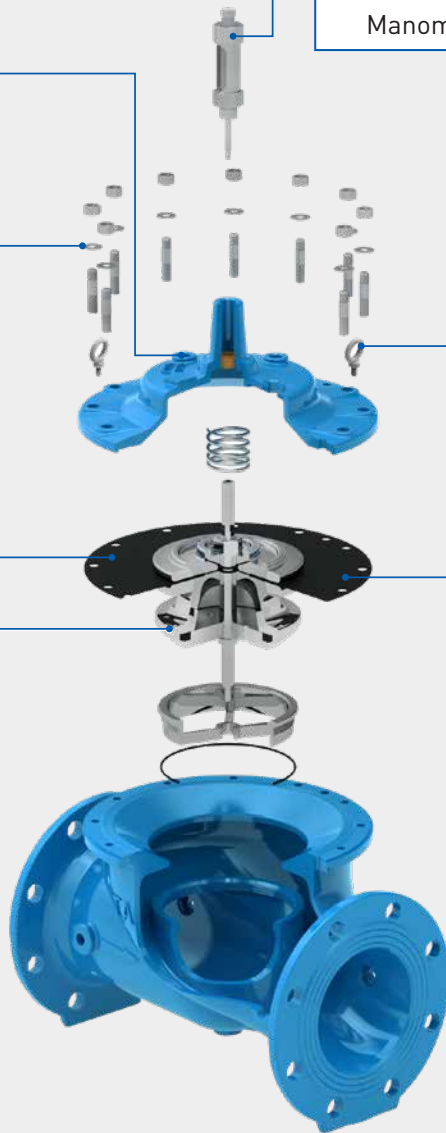
Indicateur de position en acier inoxydable 316 avec verre haute résistance.
Purgeur d'air manuel intégré.
Manomètres amont/aval fournis en standard

FACILITÉ D'INSTALLATION:

Anneaux de levage sur tous les diamètres.
Encombrement du circuit pilote réduit.
Aucune longueur droite en amont ou aval à respecter.

PERFORMANCE ET DURABILITÉ:

Membrane préformée haute densité (procédé de fabrication individuel), naturellement positionnée dans le corps de l'Hydrobloc **sans élongation** pour une durée de vie et une réactivité accrues.
Nouveau design du corps pour des performances d'écoulement supérieures et des pertes de charge diminuées.



*Jusqu'au DN 200 XGS et DN 150 XG

LES AVANTAGES TECHNIQUES DE L'HYDROSTAB ALTIMETRIQUE PREMIUM

UN CIRCUIT PILOTE OPTIMISÉ POUR UNE DURABILITÉ, UNE PRÉCISION
ET UNE FACILITÉ DE MAINTENANCE ACCRUES:

FIABILITÉ ET
DURABILITÉ:

**Circuit et composants
en tout inox 316*** pour
une haute résistance aux
conditions d'utilisation
même les plus extrêmes.
Aspect extérieur
inaltérable quel que soit
l'environnement.

SENSIBILITÉ ET PRÉCISION:

**Nouveau pilote aval 100% acier
inoxydable 316.**

Surface de membrane active
plus importante pour une
meilleure réponse aux
variations de pression liées
au débit.

Plage de réglage:

[1.5 à 8 m] en standard
[6 à 30 m] en option



MAINTENANCE AISÉE:

**Circuit pilote démontable
en 3 points.**

Nouveaux raccords
à étanchéité métal/
métal axiale, facilitant le
démontage, le remontage ou
les modifications.

Nouveau ralentisseur
d'ouverture sans entretien.
Nouveau filtre à surface de
filtration augmentée pour
une périodicité d'entretien
diminuée.

FACILITÉ DE MISE EN
SERVICE et de CONTRÔLE :

Nouveaux robinets d'isolement
à commande en acier inoxydable
316 revêtue plastique.

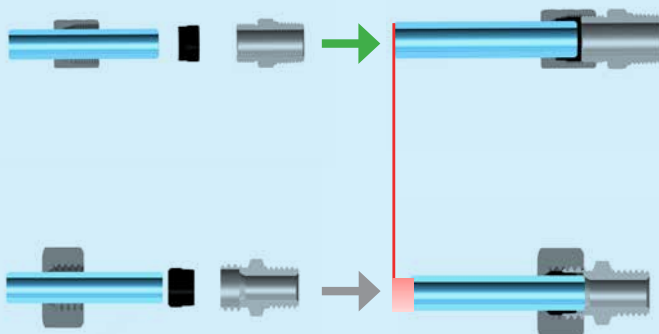
Notice d'installation, de mise en
service et d'entretien simplifiée.

**Nouveaux
raccords**

BAYARD à

étanchéité axiale
sans insertion

Etanchéité



Le nouveau raccord permet :

- Un découplage latéral plus facile pour une maintenance rapide.
- Une découpe de tube facile en cas de modification à apporter qui ne tient plus compte de la longueur à insérer dans le raccord (Partie ■).

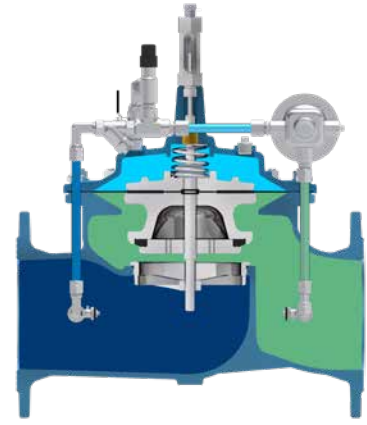
*Hors corps de robinets

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

DESCRIPTION

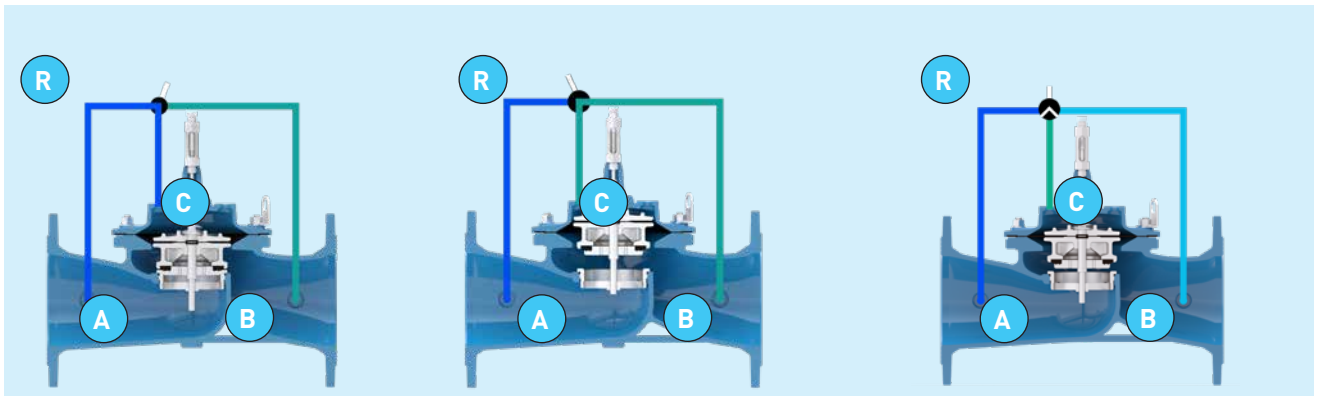
L'Hydrostab Premium altimétrique est constitué:

- D'une VANNE DE BASE constituée d'une zone amont (bleu foncé), d'une zone aval (vert) et d'une chambre de contrôle (bleu clair), isolée de ces dernières par une membrane.
- D'un circuit de commande appelé CIRCUIT PILOTE qui comprend un filtre porte diaphragme, un ralentisseur d'ouverture et de fermeture, un té assurant la liaison à la chambre de contrôle puis un pilote altimétrique, mesurant la pression du réservoir.



FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DE LA VANNE DE RÉGULATION HYDROBLOC PREMIUM:

La vanne de régulation est sous le contrôle de son circuit pilote:



FERMETURE

De la zone amont à la chambre:

- └ Le robinet **(R)** laisse entrer l'eau dans la chambre **(C)** qui se remplit grâce à la pression amont.
- └ Les forces qui poussent l'équipage mobile vers le bas sont les plus fortes.

Conclusion: "pour fermer une vanne Hydrobloc Premium, il faut remplir la chambre".

OUVERTURE

De la chambre à la zone aval:

- └ Le robinet **(R)** empêche l'eau d'entrer dans la chambre **(C)**. Il laisse l'eau s'évacuer de la chambre **(C)**. Elle se vide vers la pression aval plus faible **(B)**.
- └ Les forces qui poussent l'équipage mobile vers le haut sont les plus fortes.

Conclusion: "pour ouvrir une vanne Hydrobloc Premium, il faut vider la chambre".

BLOCAGE

Ou isolement de la chambre:

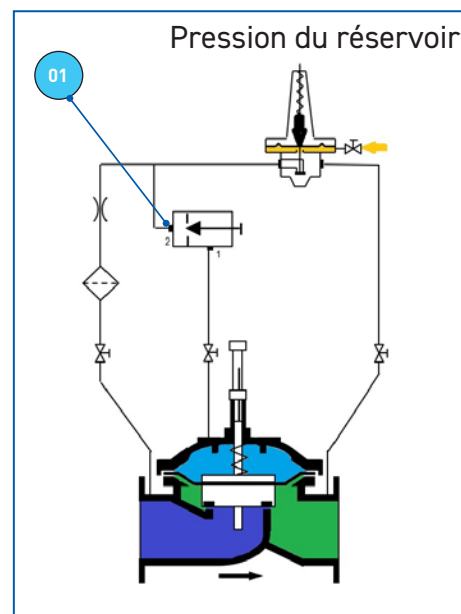
- └ Le robinet **(R)** empêche l'eau d'entrer ou de sortir de la chambre **(C)**. La chambre de manoeuvre est bloquée.
- └ Les forces ne peuvent donc pas varier.

Conclusion: "pour maintenir en position intermédiaire la vanne Hydrobloc Premium, le volume dans la chambre ne doit pas changer".

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT PILOTE

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT PILOTE ALTIMETRIQUE (FIG. I) :

- La vanne de régulation reproduit les mouvements du dispositif pilote :
- La pression résultant de la hauteur du niveau d'eau dans la cuve (couleur jaune), s'applique sous la membrane et contrarie l'action du ressort. Quand le niveau atteint la valeur du réglage, cette force tend à faire remonter le clapet et fermer le passage de l'eau au travers du pilote.
- L'action du ressort du pilote (flèche noire), détermine la hauteur d'eau dans le réservoir et tend à ouvrir le passage de l'eau au travers du pilote.
- Le ralentisseur de fermeture et d'ouverture RFO (01) permet de maîtriser le remplissage de la chambre (fermeture) et la vidange de la chambre (ouverture).



EXEMPLE D'INSTALLATION

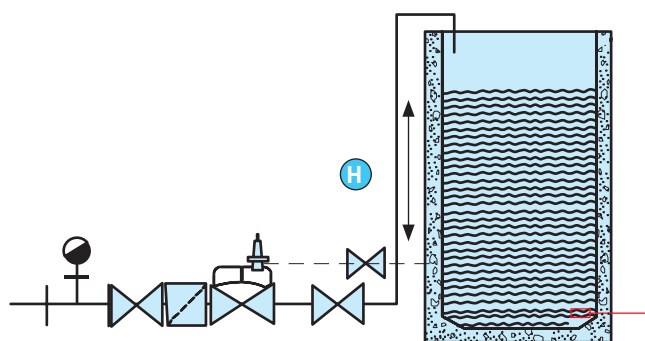


Fig. I

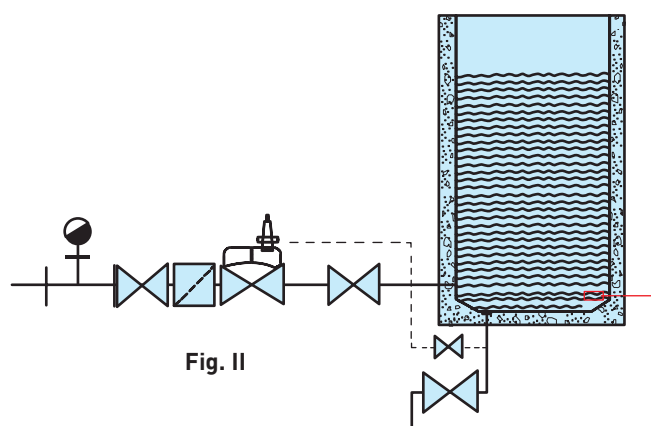


Fig. II

- La plage de réglage se détermine par la hauteur H (Fig. 1) : différence entre le pilote et le niveau de fermeture souhaité. Cette hauteur sera de 1,50 m minimum et 30 m maximum, l'appareil ne doit pas être installé en haut du réservoir.
- Le raccordement de la prise de pression au pilote est un orifice taraudé 3/8" – Prévoir un robinet d'isolement, non fourni. Cette prise de pression doit être raccordée à une zone de pression tranquillisée :
 - Soit directement à la cuve du réservoir (Fig. 1).
 - Soit sur une conduite sans débit, par exemple la conduite de vidange (Fig. 2).

Remarque de l'hydraulicien:

Cette conception signifie que le pilote aval est un pilote N.O. (Normalement Ouvert). Seule l'action de la pression du réservoir sous la membrane peut commander la fermeture de cet appareil.

- └ L'Hydro altimétrique s'ouvre et se ferme graduellement sur une tranche d'eau de 40 à 50 cm environ en-dessous du niveau de réglage. Si à ce moment la consommation s'équilibre avec le débit d'alimentation, l'appareil va lamener tant que la consommation ne varie pas.
- └ Pour que l'appareil s'ouvre totalement, il faut que le niveau de l'eau baisse de 40 à 50 cm par rapport au niveau de fermeture.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

1- DISPOSITIF ANTI-CAVITATION ACD 040

Lorsque la différentielle de pression générée par la réduction de pression souhaitée implique un risque de cavitation (Cf. tableau page 12), le dispositif anti-cavitation ACD 040 (Anti Cavitation Device 0-40 bar) est la solution.

APPLICATIONS

- Réduction de pression.
- Réduction du bruit.
- Remplissage de réservoir.
- By-pass d'une pompe de surpression.
- Décharge avec un rejet direct à l'atmosphère.

D'une manière générale toutes les applications où les vannes sont soumises à des différences de pression extrêmes ou des conditions où la pression aval est faible voire nulle.

FONCTIONS

Les effets de la cavitation sont dévastateurs en particulier lors de l'utilisation d'équipements à faible ouverture ou à des vitesses importantes. Ce dispositif permet d'étendre la plage d'utilisation normale d'une vanne Hydrobloc standard à des régimes de fonctionnement particulièrement sévères et cela sans risque de dommage.

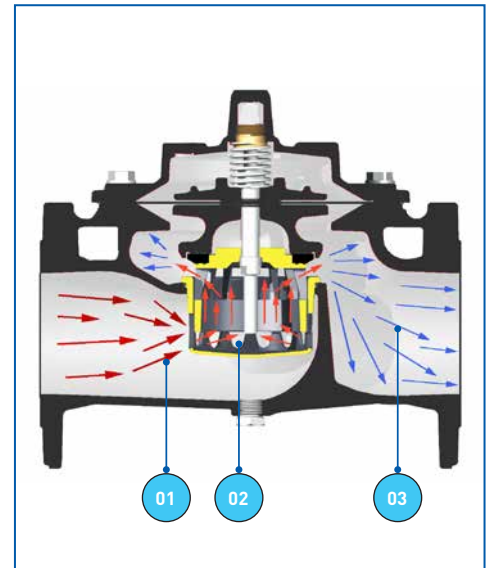
PRINCIPE DU DISPOSITIF ACD 040

Le dispositif ACD 040 (Anti-Cavitation Device 0 à 40 bar), breveté BAYARD, représente une avancée dans la maîtrise de la cavitation et des hautes vitesses.

Reprenant le principe d'un double cylindre à fentes, qui a largement fait ses preuves dans nos vannes annulaires, la conception en a été optimisée pour accepter des différences de pression élevées dès les faibles ouvertures, tout en conservant une forte capacité de débit à pleine incidence.

Le principe de ce dispositif est de dissiper l'énergie en 2 phases successives et équilibrées. La majeure partie de la cavitation (60 à 70%) va être dissipée en passant de la zone 1 vers la zone 2, et la cavitation éventuelle est contenue dans la zone 2. La circulation de la zone 2 vers la zone 3 achève de réduire la pression et les fortes vitesses, et cela, quelque soit le pourcentage d'ouverture.

Fort de ces 2 principes, dissipation en cascade et linéarité sur la plage d'ouverture, le dispositif ACD 040 offre des performances remarquables.



2- PRINCIPALES OPTIONS

└ Tige antitartre:

Les parties guide supérieur et inférieur sont recouvertes de Téflon. Le calcaire se dépose mais ne s'incruste pas, les guides sont auto-nettoyés par le déplacement de l'ensemble mobile pendant le fonctionnement.



└ Contacteurs secs:



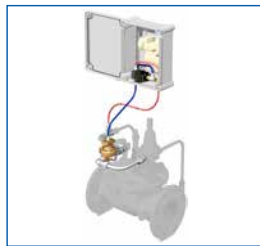
└ Commande manuelle:

Permet d'utiliser l'appareil en vanne de sectionnement à commande hydraulique, option intéressante sur les grands DN.



└ Commande par horodateur programmable:

Sélectionne ou annule une fonction selon la programmation de l'horodateur.



└ Double filtration:

Facilite les opérations de maintenance des filtres sans rupture du service. Recommandé sur réseau d'eau brute.

Filtration automatique, consultez-nous.



Autres options: (liste non-exhaustive)

Montage vertical ou couché jusqu'au DN 200 XG et 250 XGS:

- └ Vanne sans indicateur de position.
- └ Limiteur de course mécanique.

└ Kit purge automatique:

Mini ventouse montée au-dessus du témoin de position, elle évacue automatiquement l'air qui peut s'accumuler dans la vanne en cours de fonctionnement et garantit un fonctionnement optimal de l'appareil.



└ Contacteurs analogiques d'ouverture:

Dispose de contacteurs magnétiques et d'un potentiomètre pour indiquer le pourcentage d'ouverture.



└ Tête de télégestion:

Equipement de contrôle avec indicateur de position 4 - 20 mA et contacteurs fin de course 6 - 240 V AC/DC

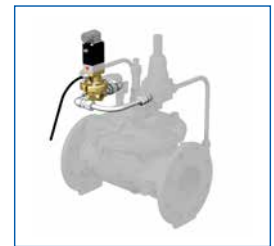
└ Circuit fonction retour ou antiretour:

Autorise la vanne à s'ouvrir ou se fermer lors de l'inversion du sens d'écoulement.



└ Commande par électrovanne:

• 12 V, 24 V, ou 240 V
Sélectionne ou annule une fonction selon la programmation de l'horodateur.



└ Kit d'aide à l'ouverture:

Système de traction vers le haut de l'équipage mobile, pour faciliter l'ouverture de la vanne de base sans pression.



CHOIX DU MODELE ET DIMENSIONNEMENT

Chaque réseau est un cas particulier. Pour qu'une vanne de régulation apporte entière satisfaction et que sa durée de vie soit la plus longue possible, il est impératif de déterminer plusieurs critères :

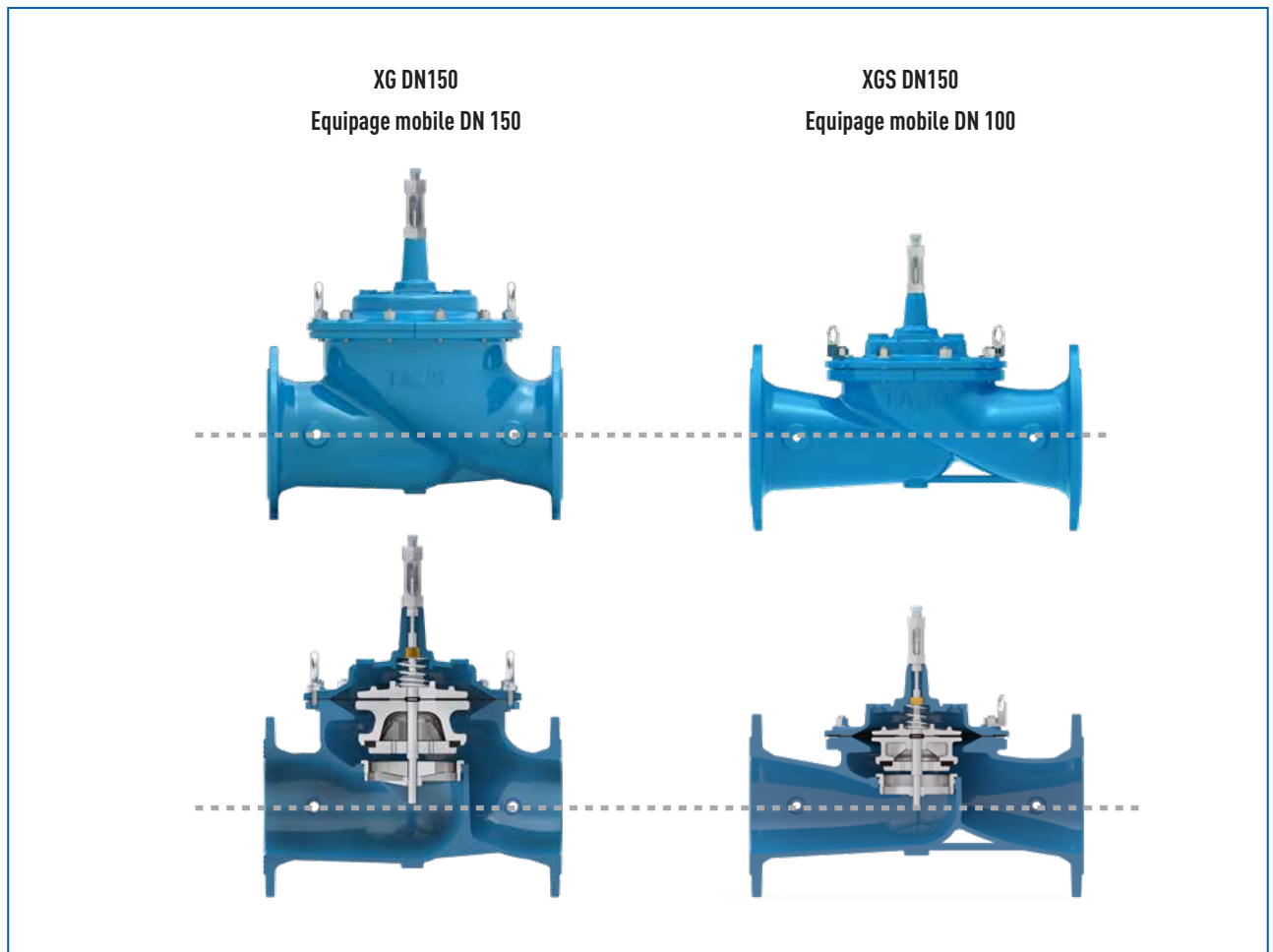
- └ Le scénario de vie du réseau qui déterminera le fonctionnement de l'appareil.
- └ Les conditions de fonctionnement du réseau (débit, pression...).
- └ Le modèle et le DN.
- └ La ou les fonctions annexes.
- └ Les options complémentaires.
- └ Les options spécifiques aux conditions de fonctionnement.

1- CHOIX DE LA VANNE DE BASE

Pour assurer la fonction de réduction de pression, une vanne de base type XGS (passage réduit) est conseillée dans les cas de fonctionnement de réseau où la Δp disponible —c'est-à-dire la différence de pression entre l'amont et l'aval de la vanne de régulation - est supérieure ou égale à 1 bar.

Si la Δp disponible est en permanence inférieure à 1 bar, nous recommandons une vanne de base de type XG (passage intégral). Ce choix est généralement rare dans le cas de la réduction de pression.

Lorsque le débit est faible et que la Δp disponible est supérieure ou égale à 1 bar et devient inférieure à 1 bar quand le débit est fort, nous vous recommandons de contacter le Service Technique Client BAYARD.

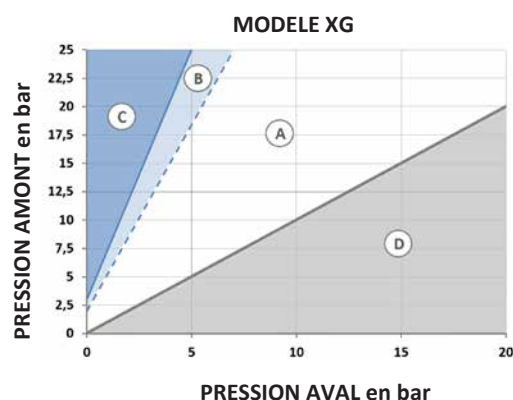
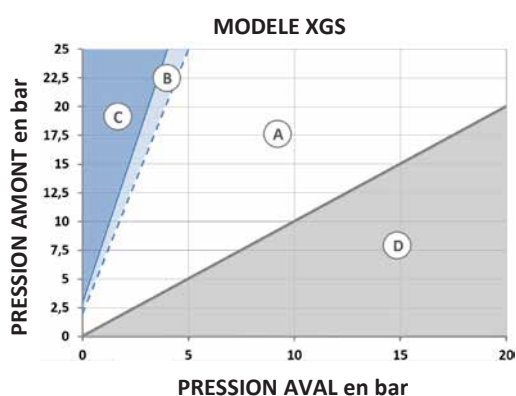


LES AVANTAGES DE LA VERSION XGS - PASSAGE RÉDUIT - POUR LA RÉDUCTION DE PRESSION:

- Des performances hydrauliques élevées: les versions XGS offrent des coefficients de débit élevés.
- Une meilleure plage de fonctionnement: un passage réduit génère automatiquement un degré d'ouverture de l'Hydrostab Premium plus important à faible débit. Ainsi, la stabilité de l'appareil est donc optimisée et le risque de cavitation réduit.
- Une meilleure précision générée par la stabilité de la vanne.
 - l'Hydrostab Premium XGS
 - Associé au profil spécifique de l'équipage mobile « SPD » (Système Petit Débit)
 - les meilleures performances du marché.

2- CAVITATION:

En fonction de la réduction de pression souhaitée, il convient de s'assurer que l'appareil ne sera pas en zone de cavitation. Pour définir si risque il y a, se référer aux graphiques ci-dessous.



Zone A: Conditions hors cavitation.

Zone B: Zone d'utilisation sévère. Prévoir un kit clapet polyuréthane.

Zone C: Zone de cavitation. Prévoir un kit anti cavitation ACD040 ou des appareils en cascade.

En cas de pression aval inférieure à 1 bar, un dispositif d'entrée d'air peut être envisagé (nous consulter).

Zone D: Zone impossible, pression amont inférieure à pression aval.

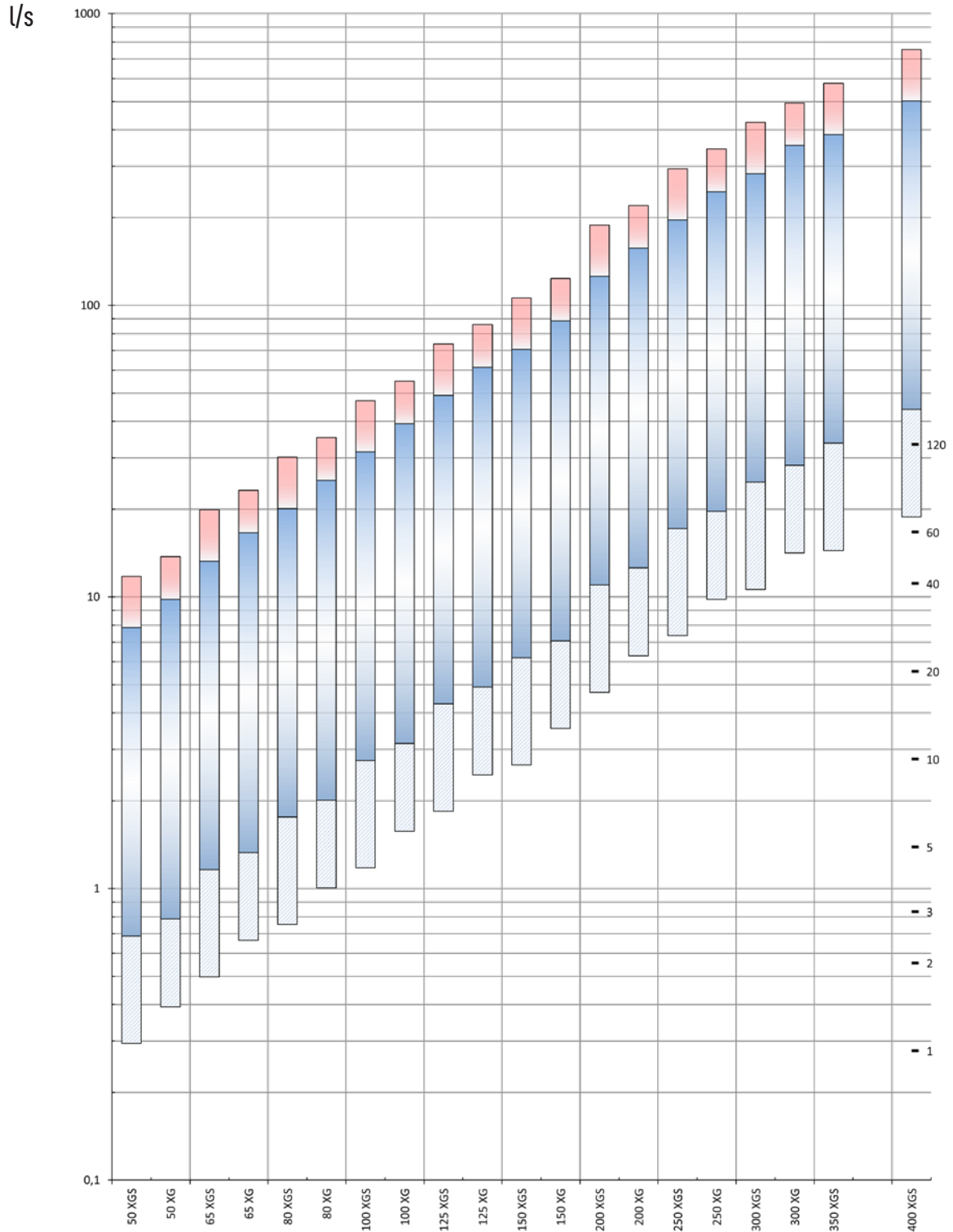
Remarque de l'hydraulicien:

Les dommages potentiels créés par la cavitation dans la vanne de régulation sont préjudiciables à sa durée de vie et de ce fait à la précision de la pression aval contrôlée. L'option dispositif anti-cavitation permet de répondre à cette menace. De plus, ce dispositif ne nécessite l'installation que d'un seul appareil sur le réseau, contrairement aux préconisations de certains fabricants (2 appareils en série). Ceci évite un surcoût matériel, une chambre de vanne plus grande et une maintenance plus complexe.

Demander Hydrosizer II pour vous assister dans le dimensionnement de l'appareil!

LE SYSTÈME HYDROBLOC ETABLISSEMENT D'UN PROJET PLAGES DE FONCTIONNEMENT

3- VITESSES D'ÉCOULEMENT:



- Δp disponible et consommable dans la vanne de régulation doit être supérieure à 1bar (10mCE).
- Zone d'utilisation optimale
La Δp disponible et consommable dans la vanne doit être comprise entre la Δp nécessaire au fonctionnement de la vanne et le maximum admissible (voir diagrammes de cavitation).
- La Δp disponible et consommable dans la vanne de régulation doit être inférieure à 1bar (10mCE).

LE SYSTÈME HYDROBLOC PREMIUM ETABLISSEMENT D'UN PROJET PLAGES DE FONCTIONNEMENT

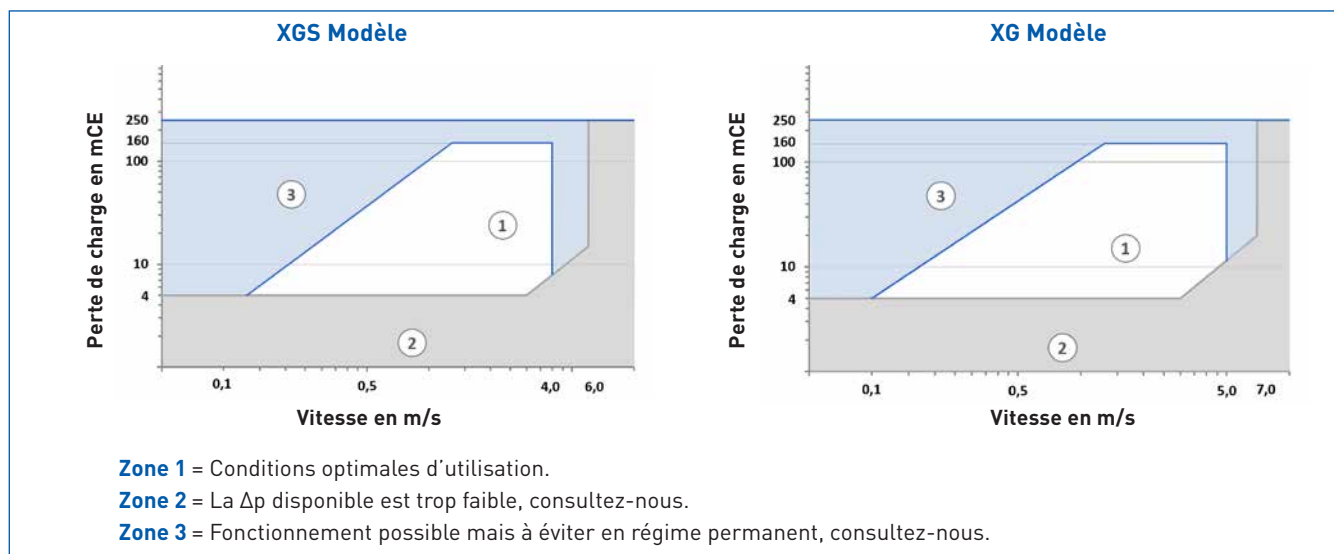


Règle à calculs BAYARD

Choix du modèle et du DN avec la règle à calculs BAYARD:

Le mode d'emploi joint à la règle de calculs BAYARD vous permet de déterminer le régulateur qui convient à l'installation et à ses conditions de fonctionnement.

- Les diagrammes ci-dessous, permettent de vérifier si l'appareil fonctionnera dans une zone de fonctionnement optimale, connaissant la Δp disponible et la vitesse dans la section d'entrée.



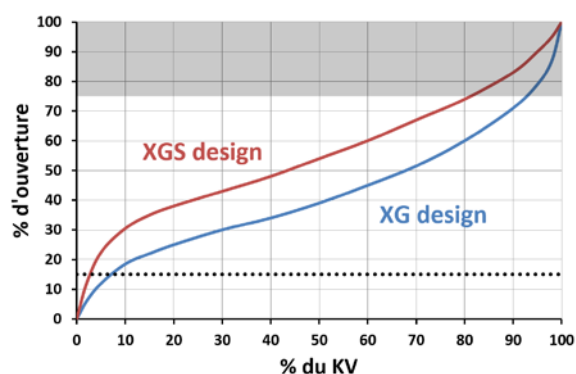
| Rep | Modèles XGS | | Modèles XG | |
|-----|-------------|------|------------|-----|
| DN | Kv | K | Kv | K |
| 50 | 22 | 20.3 | 50 | 3.9 |
| 65 | 52 | 10.3 | 73 | 3.4 |
| 80 | 72 | 7.9 | 121 | 4.0 |
| 100 | 120 | 8.6 | 178 | 5.0 |
| 125 | 189 | 10.7 | 259 | 4.8 |
| 150 | 196 | 20.6 | 417 | 4.6 |
| 200 | 456 | 12.1 | 670 | 5.6 |
| 250 | 670 | 16.7 | 1100 | 4.1 |
| 300 | 1100 | 7.9 | 1443 | 5.9 |
| 350 | 1389 | 12.2 | - | - |
| 400 | 1441 | 19.3 | - | - |

LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Le dimensionnement de la vanne s'effectue en fonction de la section de passage au niveau de son clapet (réduite sur les XGS, sensiblement égale à la section d'entrée sur les XG), et de la vitesse de passage de l'eau ou du débit ($Q = V \times S$).
- La vanne Hydrobloc Premium est une vanne à soupape, sa section de passage est égale à la circonférence du siège multipliée par la hauteur d'ouverture du clapet.
- Entre 15 et 75 % d'ouverture, le fonctionnement de la vanne est optimal dans les conditions normales d'utilisation.
- En dessous de 15 %, la qualité de la régulation reste excellente, notamment grâce au dispositif SPD, mais la vanne est soumise à un régime de fonctionnement sévère qui peut induire des vibrations et du bruit. L'appareil est probablement surdimensionné.
- Au-dessus de 75 % d'ouverture, la régulation est moins performante car la différentielle de pression devient très faible. L'appareil est lent à réagir, il est probablement sous dimensionné. Cependant, cette plage est utilisable en mode "tout ou rien", comme par exemple pour des applications de remplissage de réservoirs.

Rappels:

- La perte de charge dans la vanne Hydrobloc est sa force motrice.
- Le modèle XGS possède une section de passage réduite par rapport à la section d'entrée.



4- PLAGE DE REGLAGE DU RESSORT:

Le pilote altimétrique 53P offre plusieurs plages de réglages:

- Standard: 1,5 à 8m
- Option 1: 6 à 30m

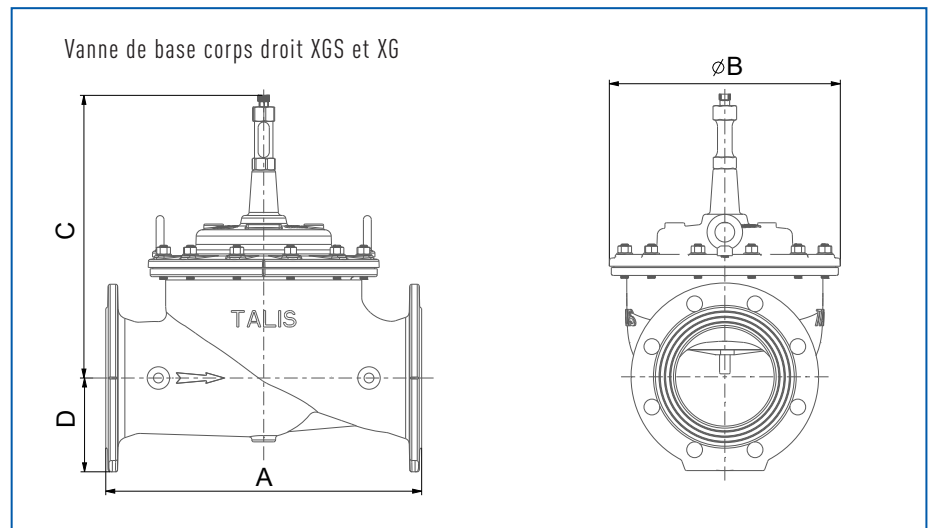
NB: il est possible de modifier la plage in-situ sans changer la vanne de régulation ou le pilote. Seul le ressort du pilote est remplacé en démontant simplement le chapeau du pilote!

DIMENSIONS

VANNE DE BASE TYPE XGS

PASSAGE RÉDUIT

| DN | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Poids* (kg) |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 40/50 | 230 | 145 | 195 | 80 | 10.2 |
| 65 | 290 | 173 | 237 | 95 | 15 |
| 80 | 310 | 198 | 257 | 102 | 21 |
| 100 | 350 | 226 | 277 | 112 | 27 |
| 125 | 400 | 265 | 312 | 127 | 34 |
| 150 | 480 | 265 | 376 | 145 | 37 |
| 200 | 600 | 351 | 431 | 172 | 68 |
| 250 | 730 | 436 | 521 | 205 | 125 |
| 300 | 850 | 524 | 647 | 232 | 200 |
| 350 | 980 | 606 | 657 | 278 | 248 |
| 400 | 1100 | 606 | 714 | 290 | 269 |



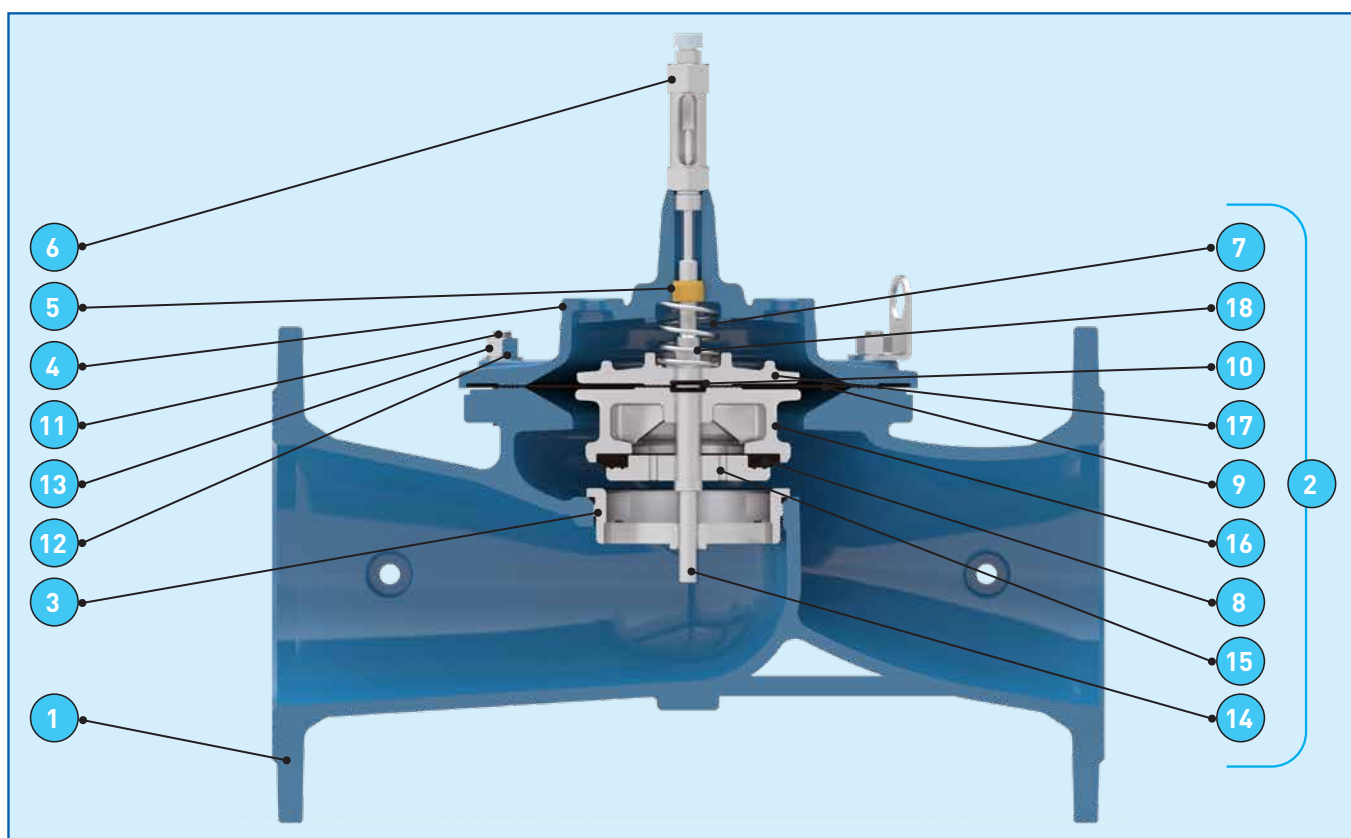
VANNE DE BASE TYPE XG

PASSAGE INTÉGRAL

| DN | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Poids* (kg) |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 40/50 | 230 | 173 | 237 | 85 | 14 |
| 65 | 290 | 198 | 257 | 95 | 19 |
| 80 | 310 | 226 | 277 | 102 | 23 |
| 100 | 350 | 265 | 312 | 112 | 32 |
| 125 | 400 | 307 | 376 | 127 | 50 |
| 150 | 480 | 351 | 431 | 145 | 68 |
| 200 | 600 | 436 | 521 | 172 | 125 |
| 250 | 730 | 524 | 647 | 205 | 200 |
| 300 | 850 | 606 | 697 | 232 | 260 |

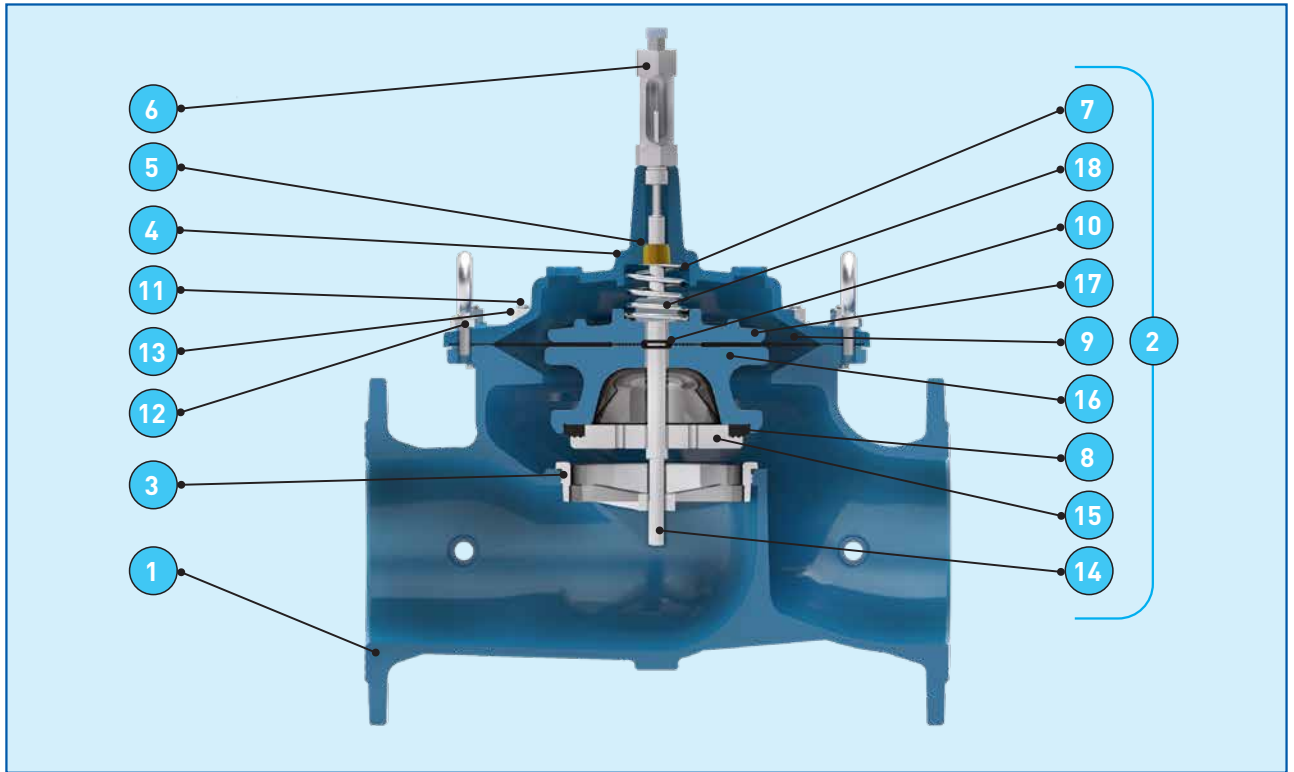
*Poids vanne nue

NOMENCLATURE DE L'HYDROBLOC PREMIUM: XGS [DN50-200MM] ET XG [DN50-150MM]



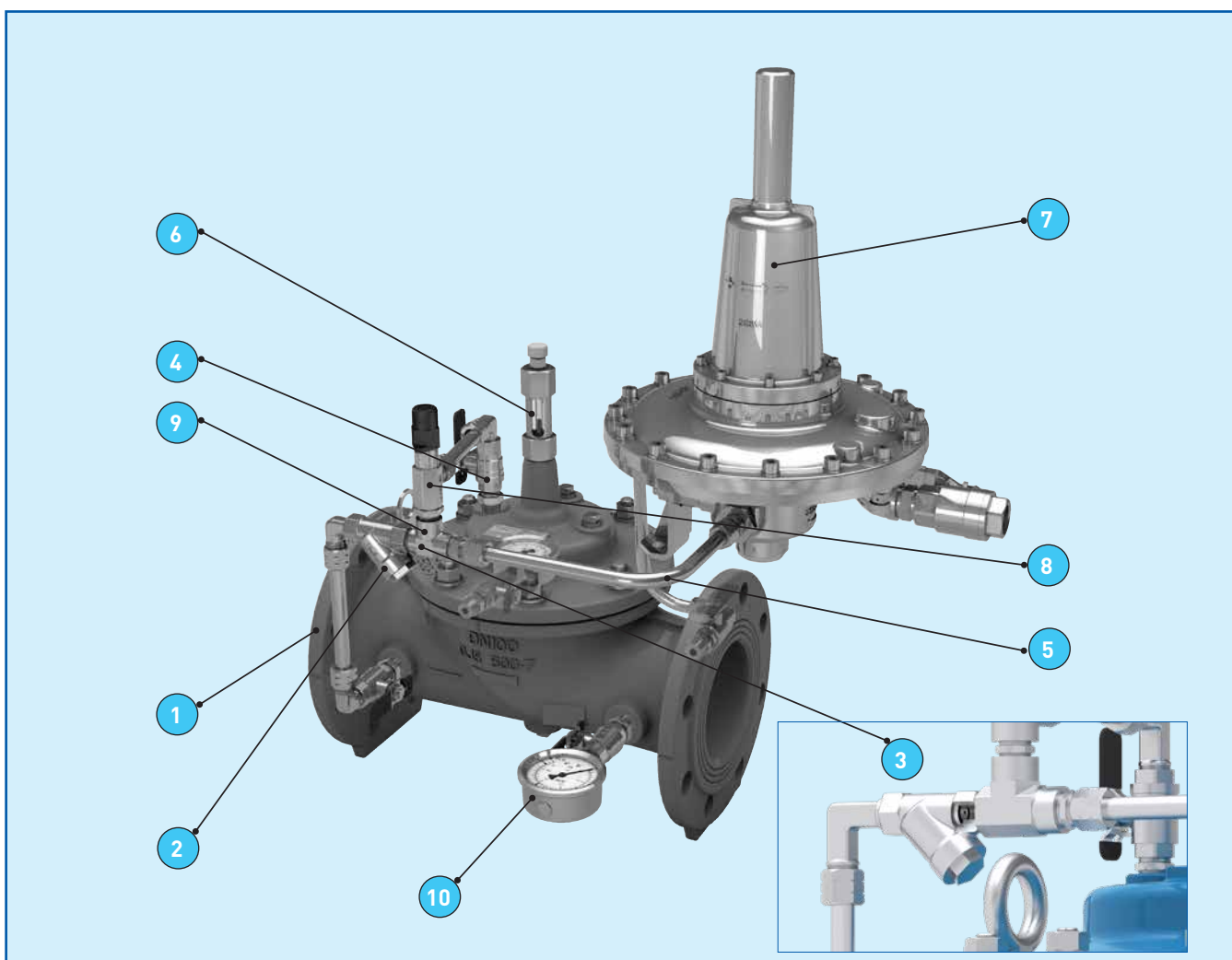
| Rep | Désignation | Type | Nom | Numéro | Norme |
|-----|---------------------------------------|------------|----------------------------|--------|------------|
| 1 | CORPS | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 2 | EQUIPAGE MOBILE Rep. 14-15-16-8-17-18 | | | | |
| 3 | SIEGE | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 4 | CHAPEAU | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 5 | GUIDE | LAITON | CuZn21Si3P (CR) | CW724R | EN 12164 |
| 6 | INDICATEUR | INOX | X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316) | 1.4401 | EN 10088 |
| 7 | RESSORT | INOX | X5CrNiMo17-12-2 | 1.4401 | EN 10088 |
| 8 | CLAPET | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 9 | MEMBRANE | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 10 | JOINTS TORIQUES | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 11 | GOUJON | INOX | A2 | | ISO 3506 |
| 12 | RONDELLE | INOX | A2 | | ISO 3506 |
| 13 | ECROU | INOX | A4 | | ISO 3506 |
| 14 | AXE | INOX | X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316) | 1.4401 | EN 10088 |
| 15 | SERRE CLAPET | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M) | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 16 | PORTE CLAPET | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M) | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 17 | SERRE MEMBRANE | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 (CF8M) | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 18 | ECROU | INOX | A2 | | ISO 3506 |

NOMENCLATURE DE L'HYDROBLOC PREMIUM: XGS[DN250-400MM] ET XG [DN200-300MM]



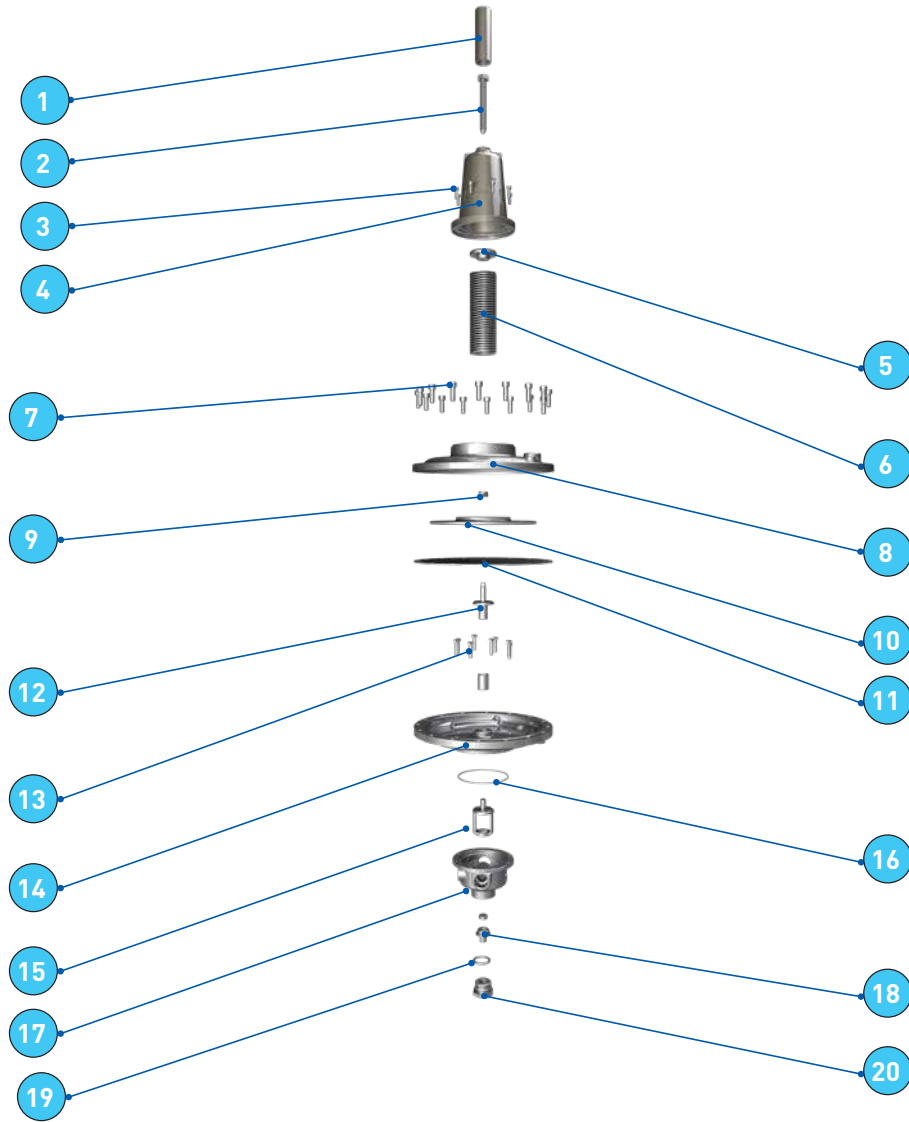
| Rep | Désignation | Type | Nom | Numéro | Norme |
|-----|--------------------------------------|------------|----------------------------|--------|------------|
| 1 | CORPS | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 2 | EQUIPAGE MOBILE Rep.14-15-16-8-17-18 | | | | |
| 3 | SIEGE | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 4 | CHAPEAU | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 5 | GUIDE | LAITON | CuZn21Si3P (CR) | CW724R | EN 12164 |
| 6 | INDICATEUR | INOX | X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316) | 1.4401 | EN 10088 |
| 7 | RESSORT | INOX | X5CrNiMo17-12-2 | 1.4401 | EN 10088 |
| 8 | CLAPET | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 9 | MEMBRANE | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 10 | JOINTS TORIQUES | ELASTOMERE | EPDM | | ISO 1629 |
| 11 | GOIJON | INOX | A2 | | ISO 3506 |
| 12 | RONDELLE | INOX | A2 | | ISO 3506 |
| 13 | ECROU | INOX | A4 | | ISO 3506 |
| 14 | AXE | INOX | X5CrNiMo17-12-2 | 1.4401 | EN 10088 |
| 15 | SERRE CLAPET | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 16 | PORTE CLAPET | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 17 | SERRE MEMBRANE | FONTE | EN-GJS-500-7 | 5.3200 | EN 1563 |
| 18 | ECROU | INOX | A2 | | ISO 3506 |

NOMENCLATURE DU CIRCUIT PILOTE ALTIMETRIQUE



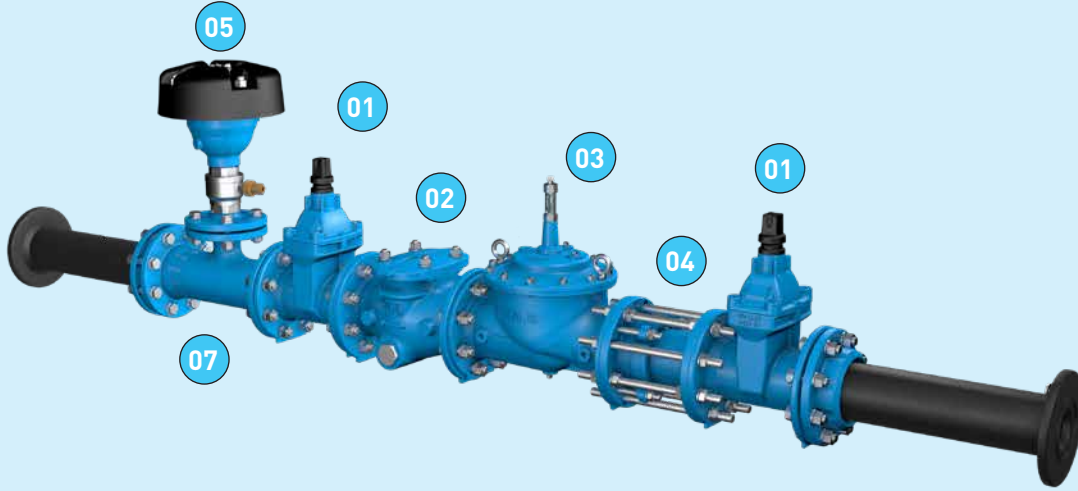
| Rep. | Désignation | Nb | Type | Nom | Numéro | Norme |
|------|-------------------------------------------|----|--------------|-------------------------|--------|------------|
| 1 | Vanne de base | 1 | - | Voir détail pages 15-16 | - | - |
| 2 | Filtre à tamis G 3/8 | 1 | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 3 | Diaphragme | 1 | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4408 | EN 10088 |
| 4 | Robinet à boule FF G 3/8 | 3 | CUPRO / INOX | - | - | - |
| 5 | Kit raccords tubes | 1 | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4408 | EN 10088 |
| 6 | Indicateur de position | 1 | INOX/verre | X5CrNiMo17-12-2 | 1.4401 | EN 10088 |
| 7 | Pilote altimétrique 53P | 1 | - | Voir détail pages 18 | - | - |
| 8 | Ralentisseur d'ouverture et de fermeture | 1 | INOX | - | - | - |
| 9 | Croix de connection | 1 | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | EN 10213-4 |
| 10 | Robinet à boule porte manomètre G3/8-G1/4 | 2 | CUPRO / INOX | - | - | - |

NOMENCLATURE DU PILOTE AVAL TYPE 53P

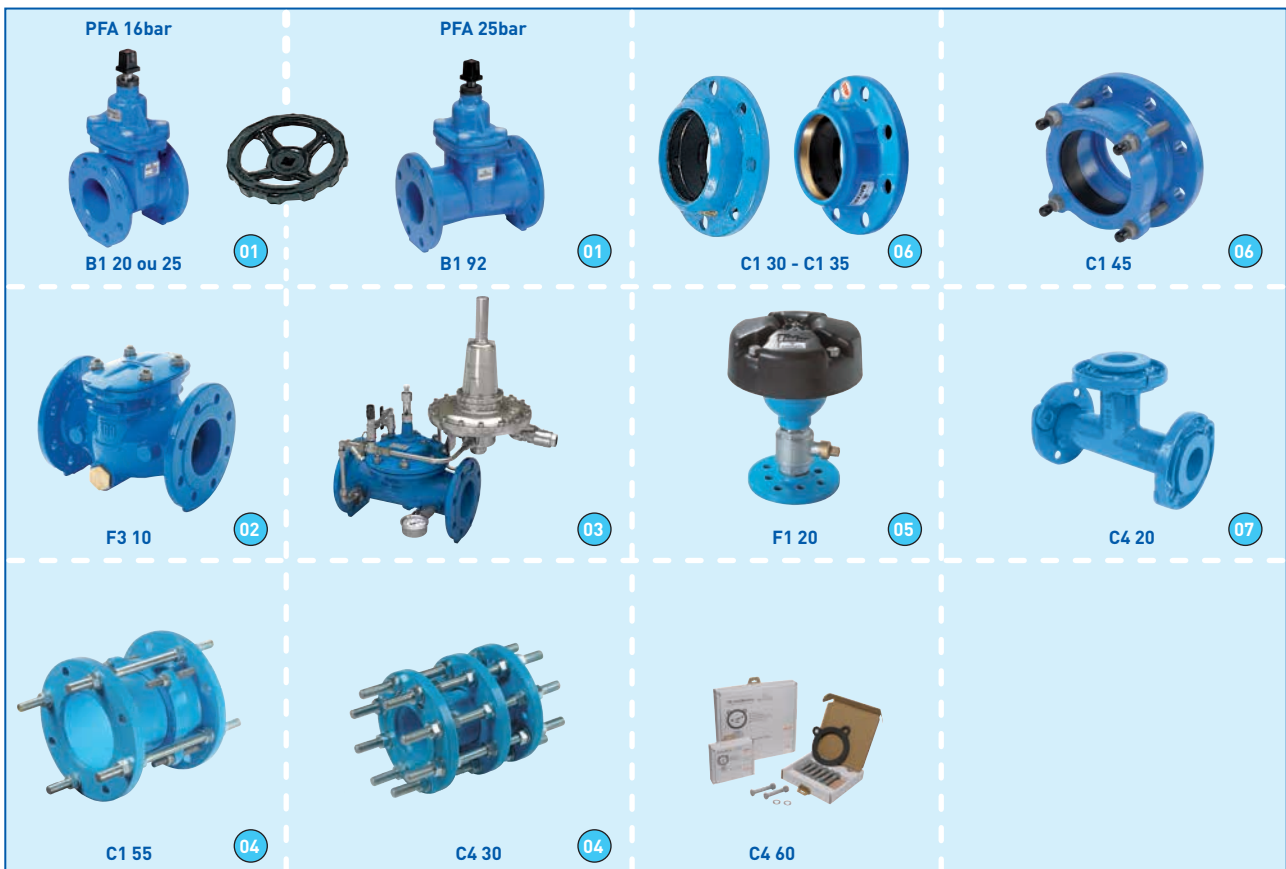


| Part no. | Name | N.B. | Type | Name | Number | Standard |
|----------|----------------------------------------|------|-----------------|----------------------------|--------|----------|
| 1 | Capuchon de protection | 1 | PLASTIQUE | ABS | - | |
| 2 | Vis de tarage du pilote + contre-écrou | 1 | INOX | A4 | | ISO 3506 |
| 3 | Vis CHC + rondelle | 8 | INOX | A4 | - | ISO 3506 |
| 4 | Chapeau du pilote | 1 | INOX | X5CrNiMo17-12-2 (AISI 316) | 1.4401 | EN 10088 |
| 5 | Plaque d'appui de la vis de tarage | 1 | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4404 | EN 10088 |
| 6 | Ressort | 1 | INOX | | | |
| 7 | Vis CHC + rondelle | 16 | INOX | A4 | - | ISO 3506 |
| 8 | Interface de maintien de la membrane | 1 | INOX | GX2CrNiMo19-11-2 | 1.4409 | |
| 9 | Ecrou serre membrane | 1 | INOX | A2 | - | ISO 4014 |
| 10 | Flasque | 1 | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4404 | EN 10088 |
| 11 | Membrane du pilote | 1 | ELASTOMER TOILE | EPDM | | ISO 1629 |
| 12 | Axe avec guidage | 1 | INOX | | | |
| 13 | CHC screw+O-RING | 8 | INOX | A2 | - | ISO 4014 |
| 14 | Interface de maintien de la membrane | 1 | INOX | GX2CrNiMo19-11-2 | 1.4409 | |
| 15 | Porte clapet | 1 | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4404 | EN 10088 |
| 16 | O-RING | 1 | EPDM | EPDM | | ISO 1629 |
| 17 | Corps du pilote | 1 | INOX | GX5CrNiMo19-11-2 | 1.4408 | |
| 18 | Clapet | 1+1 | EPDM + INOX | | | |
| 19 | O-RING | 1 | EPDM | EPDM | | ISO 1629 |
| 20 | Bouchon | | INOX | X2CrNiMo17-12-2 | 1.4404 | EN 10088 |

RECOMMANDATIONS DE POSE:



L'encombrement du circuit pilote, en fonction du DN, peut être supérieur à celui de la vanne.



VOTRE CHOIX POUR LE CONTROLE DE L'EAU



TALIS est toujours le meilleur choix en matière de transport et de gestion des eaux. Notre société apporte la solution la mieux adaptée pour la gestion de l'eau et de l'énergie, ainsi que pour des applications industrielles ou municipales. Avec une gamme complète de plus de 20 000 produits, nous proposons des solutions globales pour chaque phase du cycle de l'eau : pompage, distribution, connections, ... L'expérience, la technologie novatrice, l'expertise totale et spécifique constituent notre base pour le développement de solutions durables et une gestion optimisée de la ressource vitale... l'eau.



BAYARD

ZI - 4 avenue Lionel Terray
CS 70047

69881 Meyzieu cedex France

TÉL. +33 (0) 4 37 44 24 24

FAX +33 (0) 4 37 44 24 25

SITE www.bayard.fr

Caractéristiques et performances peuvent être modifiées sans préavis en fonction de l'évolution technique. Images et photos non contractuelles

 **TALIS**